

マッハワン フリップダウンモニター取付キット 取扱説明書

この度は、「マッハワンフリップダウンモニター取付キット」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
ご使用・取付の前に、この取扱説明書を良くお読みの上、正しくお使い・取付ください。
お読みになられましたら、必ず保管してください。
取付される方が、ご本人様以外の場合は、必ずご本人様にこの本紙を熟読頂き、
本件(下記内容)をご理解の上、取付をお願いいたします。

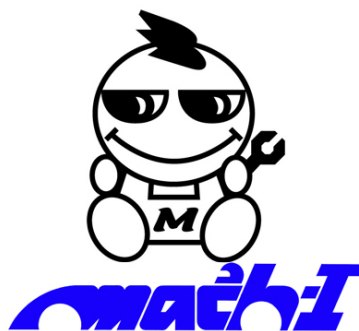
取付にあたっての注意点です。必ずお守りください。

警告

- 本製品は、指定のモニター以外を装着したり、指定の車両以外に装着することはおやめください。
事故・破損の原因になります。
- 改造・加工をしないで下さい。事故・破損の原因になります。
- ネジなどの小物類は、幼児の手の届かないところでの保管をお願いします。
- 上記に関して事故等が発生いたしましても、弊社は一切の責任を負いませんのでご了承ください。

注意

- 説明書に従い正しく取付して下さい。取付を誤ると、車両の故障や、破損をまねく恐れがあります。
- 付属の説明書はリアビジョン本体の固定方法、及びモニター用ルームランプ線の取付に関する説明書です。
- モニターの結線等につきましては、モニターの説明書にてご確認ください。
- しばらく走行した後に、各部のネジの緩みが無いか確認してください。
- この商品は天井内装部を加工します。取外し後は加工後が残ります。
- 取付には、工具と、専門技術、経験が必要になります。
不安な方は、プロショップ・専門店・お買い上げ店に作業依頼頂く事をお勧めします。
- 穴あけ作業の伴う場合は、貫通した際に、他の場所に傷をつけないように十分注意してください。
- 説明書に従って、加工及び取付を行ってください。
説明書に指示を守らなかったことによる車両部品の破損・ケガ等に対しましては、
当店は一切の責任を負いませんのでご了承ください。



株式会社マッハワン

〒607-8031 京都市山科区四ノ宮鎌手町60-3

TEL:075-501-8050 FAX:075-501-8053

URL:<http://www.mach-1jp.com> MAIL:info@mach-1jp.com

KTP10-SK-VGL

スバル フォレスタ(型式 SK 系)サンルーフ無車 パイオニアフリップダウンモニター用取付説明書

構成部品



ブラケットA



M4X13タッピングビス



ブラケットB



M4X8 皿ボルト



M6X10 ボルト



調整ワッシャー

取付説明 下記写真で確認しながら作業を進めてください。

(写真①) 車内天井、センタールームランプです。ルームランプ周り天井内張りをカッターでカットします。

カット位置はルームランプを基準に写真の赤線サイズでカットしてください。

(写真②) カットするとフレームが見えます。

車両前方側のフレーム凸部の中心に、車幅センター中心に 80mm幅で 2 カ所に 3mmの穴をあけます。(黄色印)

(貫通時に車両を損傷しないように、刃先を調整するなど十分にご注意ください。)

(写真③) 次にあけた穴を基準に 70mm車両後方に同じく車幅センター中心に 80mm幅で 2 カ所に 3mmの穴をあけます。(青色印)

(貫通時に車両を損傷しないように、刃先を調整するなど十分にご注意ください。)

(写真④) ブラケットAを、M4X13タッピングビスで固定します。

(写真⑤) ブラケットBを、M4X8皿ビスでブラケットAの左右に取付します。

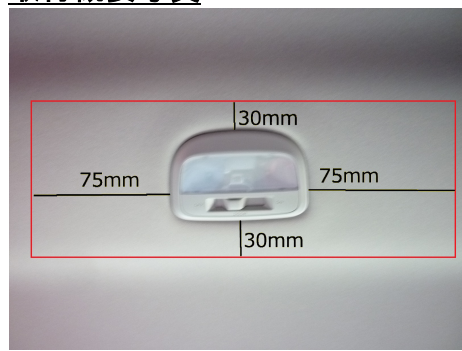
(写真⑥) モールをスペーサーに取付します。U型モールの長い方を外側にして差し込みます。

少し長めにカットして、全体になじます様に取付けるときれいに仕上がります。

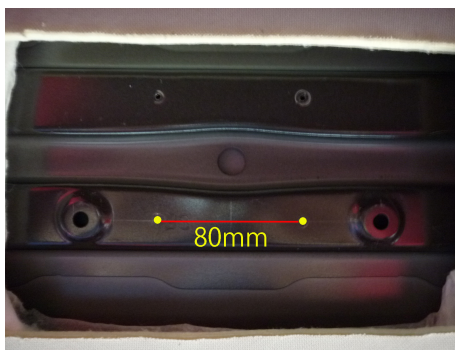
(写真⑦) スペーサーをモニターに挟み込んでM6X10ボルトでモニターを取付します。

モニターの押さえ込みがきつく、天井ライニングにしわが出そうな場合は調整用ワッシャーを挟み込んで解消してください。

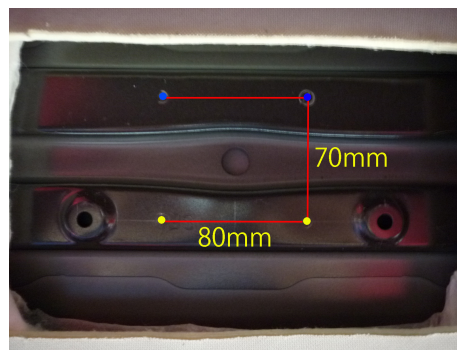
取付概要写真



写真①



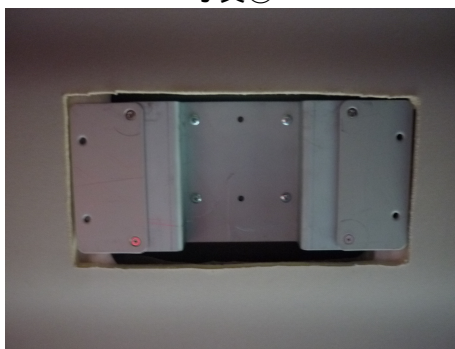
写真②



写真③



写真④



写真⑤



写真⑥



写真⑦

ルームランプ線はルームランプ裏のコネクター配線に接続します。

モニタールームランプ線 黄	→	車両側コネクター	黄
モニタールームランプ線 緑	→	車両側コネクター	紫
モニタールームランプ線 黒	→	車両側コネクター	黒

年式・グレードによって車両配線色が異なる場合がありますので必ずテスターで確認して下さい。