

マッハワン・フリップダウンモニター取付キット 取扱説明書

この度は、「マッハワン・フリップダウンモニター取付キット」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
ご使用・お取付の前に、この取扱説明書を良くお読みの上、正しくお使い・お取付ください。
お読みになられましたら、必ず保管してください。取付される方が、ご本人様以外の場合は、必ずご本人様に
この本紙を熟読頂き、本件(下記内容)をご理解の上、取付をお願いいたします。

取付にあたってのご注意点です。必ずお守りください。

⚠警告

- 本製品は、指定のモニター以外を装着したり、指定以外の車両に装着することはおやめください。
- 改造・加工をしないで下さい。事故・破損の原因になります。
- ネジなどの小物類は、幼児の手の届かないところでの保管をお願いします。
- 上記に関して事故等が発生いたしましても、弊社は一切の責任を負いませんのでご了承ください。

⚠注意

- 説明書に従い正しく取付して下さい。取付を誤ると、車両の故障や、破損をまねく恐れがあります。
- 付属の説明書はモニター本体の固定方法、及びモニター用ルームランプ線の取付に関する説明書です。モニターの結線等につきましては、モニターの説明書にてご確認ください。
- しばらく走行した後に、各部のネジの緩みが無いか確認してください。
- この商品は天井内装部を加工します。取外し後は加工後が残ります。
- 取付には、工具と、専門技術、経験が必要になります。
不安な方は、プロショップ・専門店・お買い上げ店に作業依頼頂く事をお勧めします。
- 穴あけ作業の伴う場合は、貫通した際に、他の場所に傷をつけないように十分注意してください。
- 説明書に従って、加工及び取付を行ってください。説明書に指示を守らなかったことによる車両部品の破損・ケガ等に対しましては、当店は一切の責任を負いませんのでご了承ください。

また、プラズマクラスター搭載シリーズモニターの取付に関しましては必ず、下記内容に沿って追加作業を行ってください。追加作業を怠るとモニターが破損します。よろしくお願いたします。

- PXH/PSA/PSH/PCX/PCH シリーズは、モニター本体裏側にプラズマクラスターのファンの吸気口が付いています。天井をカットした開口部が小さく、この吸気口をふさぐ場合は開口部を必ず広げてください。



ベルファイア取付時の開口例



デリカD:5取付時の開口例

KTP10-4OPRIA プリウスα サンルーフ無車専用 ALPINE リアビジョン 取付説明書

構成部品



ブラケットA



ブラケットB



ブラケットC



M4X8皿ビス



M4X15 ボルト
TMX-R2200 シリーズ専用

取付要領説明文

- (写真①) プリウスα サンルーフ無車の天井です。天井ライニングをカッターでカットします。
- (写真②) カット位置はセンタールームランプから、車両前方に170mm、車両センターから縦160mm×横200mmでカットします。
プラズマクラスター搭載モデルの取付は追加補足の説明書に従い必ず開口部を広げてください。
(広げなければプラズマクラスターファンの吸気口がふさがれ、モニターが破損します。)
純正オプションプラズマクラスター付ルームランプ車の場合は170mmの所を150mmに変更してカットしてください。
- (写真③) カットし、天井内クッションを剥すとフレームが見えます。フレーム中心から45mm幅で、2本線を引きます。
- (写真④) ブラケットAとBをM4X8皿ビス2本で向きに注意し写真を参照にして組み合わせます。
- (写真⑤) 組み合わせたブラケットBを車両フレーム後方側黄色箇所へ差込みます。
- (写真⑥) 写真③の線が穴から見える位置にブラケットを調整し、
- (写真⑦) ブラケットCを車両フレーム前方側に差込みます。(写真⑤の反対側)
- (写真⑧) ブラケットCをブラケットAとM4X8皿ビスで固定します。
- (写真⑨) モニター付属のボルト4本でモニターを取付します。隙間が発生する場合は天井内にスポンジ等を挟み込み解消してください。
TMX-R2200 はキットに付属のボルトで取付してください。

リアビジョンルームランプ線はフロントルームランプ裏のコネクター配線に接続します。コネクター配線挿入側から見た位置を示します。

リアビジョンルームランプ線 赤 → 車両側 コネクター配線挿入側 ロック部を上にして上段右から1番目

リアビジョンルームランプ線 緑 → 車両側 コネクター配線挿入側 ロック部を上にして上段左から5番目

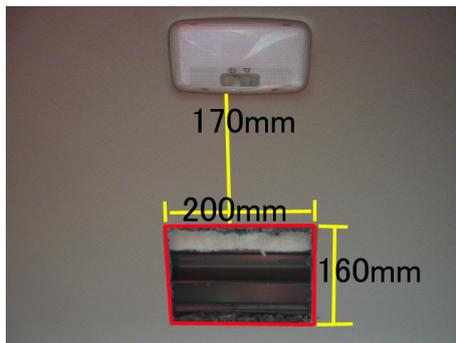
リアビジョンルームランプ線 黒 → 車両側 コネクター配線挿入側 ロック部を上にして下段右から5番目

年式・グレードによって車両ハーネス線の位置が異なる場合がありますので必ずテスターで確認して下さい。

取付概要写真



(写真①)



(写真②)



(写真③)



(写真④)



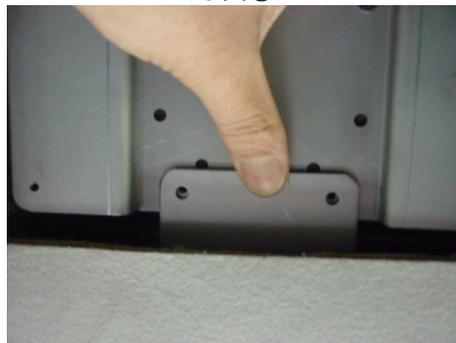
(写真⑤)



(写真⑥)



(写真⑦)



(写真⑧)



(写真⑨)