

ダイハツ LA600S/610S タント&タントカスタム パイオニアフリップダウンモニター取付説明書

構成部品



ブラケットA



ブラケットB



グロメット



タッピングビス



M4X8 皿ビス



M6X10 ボルト

取付説明 下記写真で確認しながら作業を進めてください。

(写真①) 車両天井ライニングをカッターでカットします。天井のクリップを外します。

(写真②) カット位置はフロントルームランプから天井ライニングに沿って車両後方へ440mmの所に、
車両センターから横240mmX 縦150mmです。

(写真③) カットした穴に車輻フレームが見えます。フレームの角穴にグロメットを差し込みます。

(写真④) ブラケットAをタッピングビスで固定します。ブラケットの向きにご注意下さい。写真下側が車輻前方です。

(写真⑤) ブラケットBをM4X8皿ビスでブラケットAの左右に取付します。

(写真⑥) モールをスペーサーに取付します。U型モールの長い方を外側にして差し込みます。

少し長めにカットして、全体になじます様に取付けるときれいに仕上がります。

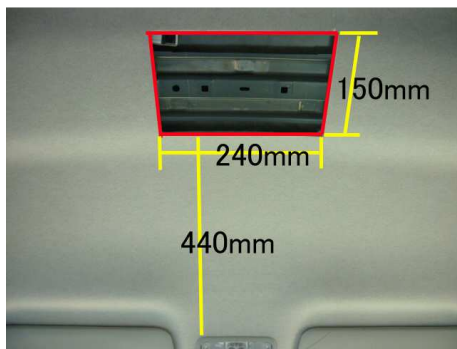
(写真⑦) スペーサーをモニターに挟み込んでM6X10ボルトで取付します。

モニターの押さえ込みがきつく、天井ライニングにしわが出そうな場合は調整用ワッシャーを挟み込んで解消してください。

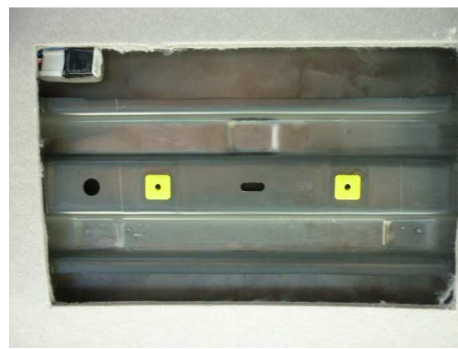
取付概要写真



写真①



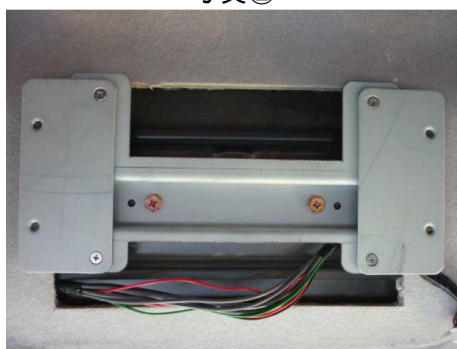
写真②



写真③



写真④



写真⑤



写真⑥



写真⑦

モニタールームランプ線はフロントルームランプ裏のコネクター配線に接続します。

モニタールームランプ線 赤 → 車両側 うす紫線

モニタールームランプ線 緑 → 車両側 緑線

モニタールームランプ線 黒 → 車両側 白／黒線

年式・グレードによって車両ハーネス線の色が異なる場合がありますので
必ずテスターで確認して下さい。